

Должностная инструкция машиниста автовышки

Общие положения

- 1.1. Машинист автовышки относится к категории рабочих и непосредственно подчиняется [наименование должности руководителя].
- 1.2. На должность машиниста автовышки принимается лицо, имеющее начальное профессиональное образование, водительское удостоверение и [указать стаж работы].
- 1.3. Машинист автовышки принимается и увольняется с работы приказом [должность руководителя организации, предприятия].
- 1.4. Машинист автовышки должен знать:
 - устройство, правила эксплуатации автовышки;
 - назначение, характеристики, виды применяемых инструментов, приспособлений и материалов;
 - причины возникновения технических неисправностей и аварий, меры по их предупреждению и ликвидации;
 - правила ведения первичной технической документации, ее формы;
 - правила ремонта;
 - требования безопасности и охраны труда;
 - безопасные приемы труда, основные средства и меры предупреждения и тушения пожаров, а также меры предупреждения других опасных ситуаций на рабочем месте;
 - способы оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях;
 - способы предупреждения воздействия опасных и вредных производственных факторов.
- 1.5. Профессионально важные качества: [перечислить качества].

Должностные обязанности работника

На машиниста автовышки возлагаются следующие должностные обязанности:

- 2.1. Применение в процессе работы машин и механизмов по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей.
 - 2.2. Поддержание порядка на рабочем месте, очищение от мусора, снега, наледи, предотвращение нарушений правил складирования материалов и конструкций;
 - 2.3. Внимательность во время работы и предотвращение нарушений требований безопасности труда.
- Перед началом работы машинист автовышки обязан:
- 2.4. Надеть спецодежду и спецобувь.
 - 2.5. Предъявить руководителю удостоверение на право управления подъемником и получить путевой лист.
 - 2.6. Уточнить маршрут движения и характер выполняемых работ на объекте.
 - 2.7. Получить в путевом листе отметку о проверке технического состояния подъемника.
- После получения задания на выполнение работы машинист автовышки обязан:
- 2.8. Перед выездом на объект проверить исправность конструкций и механизмов крана, в том числе:
 - А) осмотреть механизмы и тормоза подъемника, их закрепление, а также ходовую часть;
 - Б) проверить наличие и исправность ограждений механизмов;
 - В) проверить смазку передач, подшипников и канатов, а также состояние смазочных приспособлений и сальников;
 - Г) осмотреть в доступных местах металлоконструкции и соединения колен стрелы, а также конструкции и сварные соединения ходовой рамы и поворотной части;
 - Д) осмотреть состояние канатов и их крепление на барабане;
 - Е) проверить исправность дополнительных опор, выключателя упругих подвесок и стабилизатора;

Ж) проверить наличие и исправность приборов и устройств безопасности на кране (концевых выключателей, указателя наклона подъемника, ограничителя грузоподъемности и др.);

З) провести осмотр электроустановок и системы гидропривода подъемника.

2.9. По прибытии на объект машинист обязан предъявить руководителю работ удостоверение о проверке безопасных методов работ, осмотреть место установки и зону работы подъемника и убедиться, что уклон местности, прочность грунта, габариты приближения строений, а также линии электропередачи соответствуют требованиям, указанным в инструкции по его эксплуатации.

2.10. Совместно со стропальщиком проверить соответствие съемных грузозахватных приспособлений массе и характеру груза, их исправность и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.

2.11. После запуска двигателя машинист подъемника обязан провести контрольную проверку исправности машины, в том числе:

А) проверить работу тормозов и сцепления;

Б) проверить исправность приборов освещения и звуковых сигналов;

В) проверить исправность механизмов подъема люльки и установки выносных опор.

2.12. Машинисты обязаны не приступать к работе в случае наличия следующих нарушений требований безопасности:

А) при неисправностях или дефектах, указанных в инструкциях заводов-изготовителей, при которых не допускается их эксплуатация;

Б) дефектах грузозахватных приспособлений или несоответствии их характеру выполняемых работ;

В) несоответствии характеристик подъемника по грузоподъемности и высоте подъема условиям работ;

Г) наличия людей, машин или оборудования в зоне работ;

Д) при уклоне местности, превышающем указанный в паспорте заводов-изготовителей.

Обнаруженные нарушения требований безопасности труда должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это бетонщики обязаны незамедлительно сообщить о них лицу, ответственному за безопасное производство работ кранами, а также лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию крана.

Во время работы машинист вышки обязан:

2.13. Перед началом работы проверить наличие удостоверений на право производства работ у рабочих в люльке и стропальщиков.

2.14. Перед началом движения автовышки убедиться в том, что в зоне работы отсутствуют посторонние лица, а рабочие в люльке закрепили фалы предохранительных поясов к ограждению люльки.

2.15. В процессе работы машинист должен:

А) следить за тем, чтобы масса людей, инструмента и материалов, находящихся в люльке, не превышала грузоподъемности, предусмотренной паспортом подъемника;

Б) не допускать производства работ, вызывающих горизонтальные нагрузки на люльку (при протягивании троса или провода, подтягивании груза);

В) следить за тем, чтобы расстояние между поворотной частью подъемника и габаритами строений, штабелями грузов и машинами было не менее 1 м.

2.16. Перед началом подъема людей машинист подъемника обязан:

А) убедиться в том, что уклон площадки на месте работы не превышает предельного угла, указанного в паспорте, а грунт не даст просадки;

Б) затормозить автомобиль ручным тормозом и установить подъемник на выносные опоры;

Б) проверить крепление грузов и закрепление предохранительных поясов у лиц, находящихся в люльке;

В) установить порядок обмена сигналами с работниками в люльке;

- Г) определить совместно с руководителем работ границы опасной зоны внизу под люлькой.
- 2.17. Во время нахождения работников в люльке машинист автовышки обязан находиться в кабине управления и следить, чтобы работники в люльке были прикреплены поясом к перилам люльки, не перегибались через них и не вставали на поручни ограждения. Подъем, остановку и опускание люльки машинист подъемника обязан производить только по сигналу находящихся в них работников.
- Подъем на высоту, близкую к предельной, машинист подъемника должен выполнять на пониженной скорости.
- До начала транспортирования подъемника машинист обязан:
- 2.18. Привести все рабочее оборудование в транспортное положение и зафиксировать его.
- 2.19. Ознакомиться с маршрутом следования, состоянием дороги, требованиями проезда по искусственным сооружениям.
- 2.20. Убедиться в отсутствии людей в люльке или на конструкциях подъемника.
- 2.21. При транспортировании подъемника своим ходом по дорогам общего пользования машинист обязан выполнять правила дорожного движения.
- 2.22. При установке и перемещении подъемника вблизи выемок (котлованов и траншей) машинист обязан соблюдать расстояние приближения от подошвы откоса выемки грунта до ближайшей опоры подъемника.
- 2.23. Производить установку и работы в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи машинист подъемника обязан под непосредственным руководством инженерно-технических работников, ответственных за безопасное производство работ, при наличии письменного разрешения организаций - владельцев линий и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работы.
- После окончания работы машинист автопогрузчика обязан:
- 2.24. Поставить машину на место стоянки, затянуть стояночный тормоз и выключить двигатель.
- 2.25. Кабину управления привести в порядок и закрыть.
- 2.26. Провести осмотр состояния механизмов и конструкций подъемника.
- 2.27. Сдать путевой лист, обо всех замеченных неисправностях и нарушениях в процессе работы сообщить руководителю и лицу, осуществляющему надзор за его техническим состоянием, и сделать запись в вахтенном журнале.
- В случае возникновения аварийных ситуаций машинист автовышки обязан:
- 2.28. При появлении признаков неисправности двигателя, гидросистемы или подъемного механизма работу необходимо приостановить и принять меры к устранению неисправностей. В случае невозможности оперативного устранения неисправности нахождение людей в люльке на высоте не допускается, необходимо принять меры для ее спуска.

Права работника

Машинист автовышки имеет право:

- 3.1. На все предусмотренные законодательством социальные гарантии.
- 3.2. Требовать от руководства предприятия оказания содействия в исполнении своих профессиональных обязанностей и осуществлении прав.
- 3.3. На предоставление работодателем бесплатно комбинезонов хлопчатобумажных, сапог резиновых, ботинок кожаных, рукавиц комбинированных, ботинок кожаных, костюмов на утепляющей прокладке и валенок для зимнего периода.
- 3.4. Оплату дополнительных расходов на медицинскую, социальную и профессиональную реабилитацию в случаях повреждения здоровья вследствие несчастного случая на производстве и получения профессионального заболевания.
- 3.5. Знакомиться с проектами решений руководства предприятия, касающимися его деятельности.

3.6. Запрашивать лично или по поручению непосредственного руководителя документы, материалы, инструменты и т. п., необходимые для выполнения своих должностных обязанностей.

3.7. Другие права, предусмотренные трудовым законодательством.

Ответственность работника

Машинист автовышки несет ответственность:

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных настоящей должностной инструкцией, - в пределах, определенных действующим трудовым законодательством РФ.

4.2. За причинение материального ущерба работодателю - в пределах, определенных действующим трудовым и гражданским законодательством РФ.

4.3. За правонарушения, совершенные в процессе осуществления своей деятельности, - в пределах, определенных действующим административным, уголовным, гражданским законодательством РФ.